

Branschprogram Kapacitet i järnvägstrafiken - KAJT

Martin Joborn

Linköpings universitet

SICS Swedish ICT



Branschprogram

Kapacitet i järnvägstrafiken - KAJT

- ”Branschprogram”:
 - Ska samla branschens intressenter:
 - Infrastrukturägare
 - Järnvägsbransch
 - Forskare
- ”Kapacitet”
 - Planering och styrning av järnvägens kapacitet...
- ”Järnvägstrafik”
 - ...med avseende på hur man trafikerar järnvägen

Fol-utförare

- Linköpings Universitet: Avd. för Kommunikations- och Transportsystem,
- KTH: Inst. för Transportvetenskap
- Uppsala Universitet: Avd. för Människa-Dator-Interaktion
- SICS Swedish ICT: Decisions, Networks and Analytics lab
- Blekinges Tekniska Högskola: Distributed and Intelligent Systems Laboratory,
- VTI: Fo-avd. Samhälle, miljö och transporter



Branschmedverkan

- Hittills:
 - Transrail Sweden AB
 - LKAB
 - SJ
 - (och naturligtvis Trafikverket)



Forskningsprogram

EU projekt: Shift2Rail 2015-2022

OnTime 1111-1410, Capacity4Rail 1310-1709, In2Rail 1501-1712

Kärnområden

1. Trafik och infrastruktur

2 Taktisk tågplanering

3 Operativ trafikstyrning och tåγκörning

Fördjupningsområden:

- Uppföljning och återkoppling
- Underhåll och trafik
- Trafikinformation och hantering större störningar
- Prioritering och värdering i planering och drift



Kontakt

- Hemsida: www.kajt.org
- Mejl: martin.joborn@kajt.org
- Någon av parterna



Temadag om punktlighet

- Nuläge och Tillsammans för Tåg i Tid
- Underhåll
- Operativ styrning
- Taktisk planering

- Fika: 10.25
- Lunch: 12.00-13.00
- Paus: 14.00
- Fika: 15.00
- Avslut: 16.00



Plan för dagen

- Nuläge och Tillsammans för Tåg i Tid
 - Tillsammans för Tåg i Tid – samverkan för ökad punktlighet, Tommy Jonsson, Trafikverket
 - Punktlighetsutveckling - från orsakskod till handling, Britt-Marie Olsson, SJ, Mats Gummesson, Trafikverket
 - Större trafikavbrott på järnvägen och dess effekter på kunderna, Bo-Lennart Nelldal, KTH
 - Forskning och innovation för ökad punktlighet - nuläge och behov, Staffan Håkansson, SwedTrain, Magnus Wahlborg
- Underhåll
 - Servicefönster - för minskade störningar av underhåll, Lars Brunsson, Trafikverket, Tomas Lidén, LiU
 - Simuleringar av banarbetens konsekvenser, Magnus Backman, Trafikverket. Hans Sinilä. KTH



- Operativ styrning
 - Optimerande beslutstöd för trafikledning, Johanna Törnquist-Krasemann, BTH
 - Ger förarstöd gröna vågen för tågen eller ser lokförarna rätt? Martin Joborn, SICS Swedish ICT
 - Robust och energieffektiv styrning av tågtrafik, Tomas Lidén, Transrail
- Taktisk planering
 - Kapacitet och punktlighet på dubbelspår, Anders Lindfeldt, KTH
 - Avvägningar mellan punktlighet, robusthet och kapacitetsutnyttjande, Per Lindström, ÅF

